

鉄 → 樹脂変更による軽量化

効果

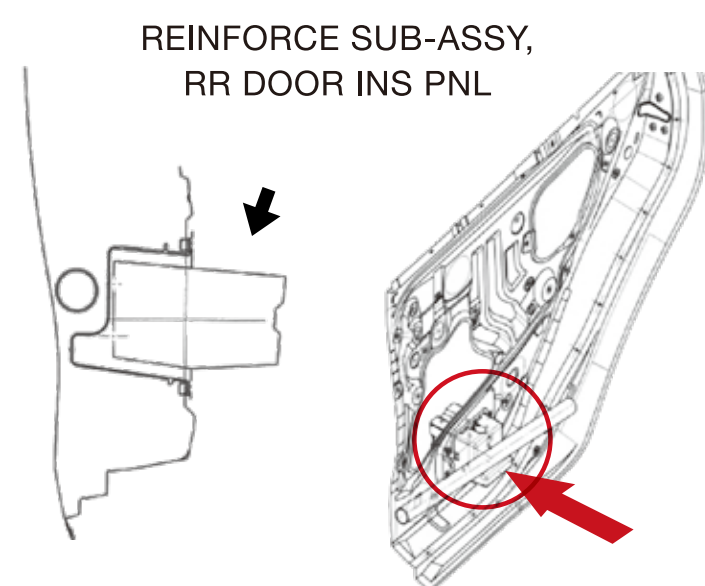
- 軽量化：▲60%（従来構造比）
- 安定した側突性能

背景

- 欧州で適用されている側突評価基準に対応
 - ▶ 安定した性能（構造）で評価：16/16点満点を目指す
 - ▶ 従来構造（6つのプレスAssy品）では**性能が不安定**
 - ▶ ドア開閉耐久NGの為、インナー補強が必要となり**質量大**

POINT

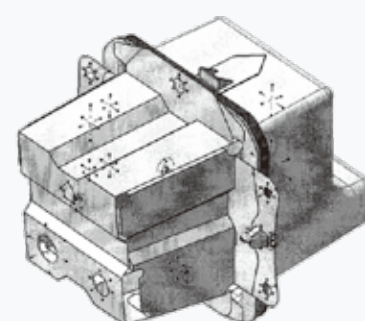
バリアの衝突荷重をドアインナーより外側の部分で**吸収し、減衰**させ残りの荷重をボデー側の**高剛性部**に伝達させ乗員の生存スペースにバリアが侵入するのを防止する



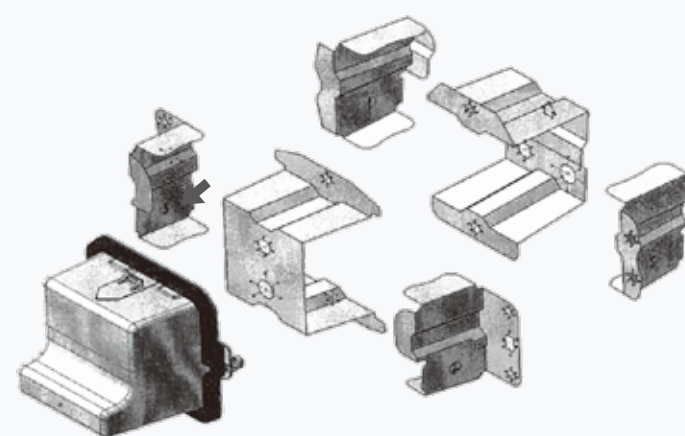
従来品構造

ASSY構造

ボデーにグロメットを組付けタッピングスクリュー締結



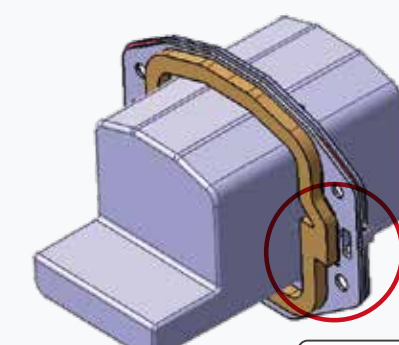
各面を鉄プレス品で構成、結合はスポット溶接



防水カバー

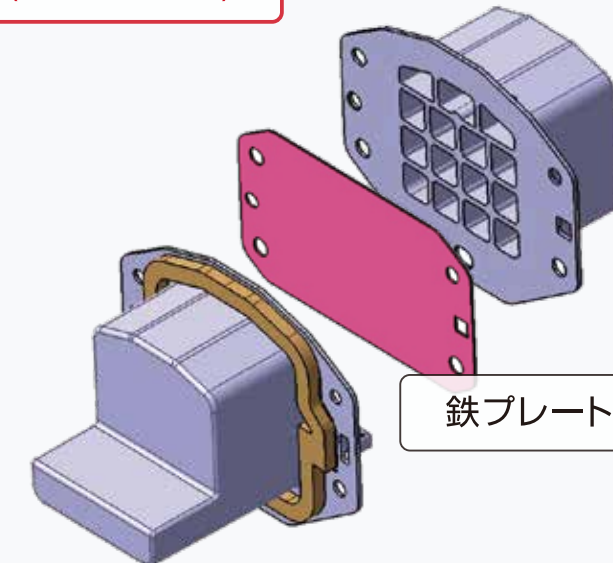
開発品構造

衝撃吸収材
（樹脂製／内側）



グロメット一体

衝撃吸収材
（樹脂製／外側）



鉄プレート